

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS
1	19.11.2020	Aktualizace o závěry hlukové studie (str. 3)	<i>Burianec</i>

## PROPOJENÍ SILNIC D35 A I/35 ROKYTNO - BÝŠŤ

název akce

stavební objekt
-----------------

Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice objednatel	. . . spolupráce
k. ú. Rokytno, Chvojenec, Býšť místo stavby	Pardubický kraj



**DTK**  
 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval <i>Burianec</i>	ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu <i>Burianec</i>	A014/21 číslo zakázky	<b>B</b>
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant <i>Burianec</i>	ING. L. BURIANEC vedoucí projektant <i>Burianec</i>	9/2021 datum	

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	5
	B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	5
	B.2.2 celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
	B.2.3 celkové technické řešení.....	7
	B.2.4 bezbariérové užívání stavby .....	10
	B.2.5 bezpečnost při užívání stavby.....	10
	B.2.6 základní technický popis stavebních objektů .....	10
	B.2.7 základní popis technických a technologických objektů .....	10
	B.2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
	B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana .....	11
	B.2.10 hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
	B.2.11 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	11
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	12
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	12
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	13
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	13
	B.8.1 technická zpráva.....	13
	B.8.2 výkresy.....	20
	B.8.3 harmonogram výstavby.....	20
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....	21

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází na nezastavěném území. Území lze ohodnotit jako rovinaté, tvořené převážně zemědělsky obhospodařovanými pozemky. Reliéf území je mírně zvlňný (sklony nepřevyšují 5%).

### b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím

Územní rozhodnutí bylo vydáno 12.6.2019 Městským úřadem Holice pod č.j. MUHO/11382/2019. Stavba je navržena dle projektové dokumentace k územnímu řízení a respektuje všechny podmínky pro umístění stavby.

### c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Závaznou dokumentací v řešeném území je:

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje – aktualizace č.1 vydaná 17.9.2014

Územní plán obce Rokytno – vydán 17.6.2016

Územní plán obce Chvojenec – vydán 18.8.2014

Územní plán obce Býšť – vydán 7.3.2011

Stavba je vyznačena ve všech výše zmíněných dokumentacích. Návrh je v souladu s těmito dokumentacemi.

### d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Podle geomorfologického členění ČR náleží zájmové území jako celek do oblastí Východočeské tabule, k podcelku Pardubická kotlina. První část trasy je součástí okrsku Sezemické brány a druhá je součástí okrsku Holické tabule.

Stavba prochází nepřiliš členitým územím s malými výškovými rozdíly, v nadmořské výšce 228 – 247 m.n.m.

Zdroje nerostů se v zájmovém území nevyskytují.

Z hlediska hydrogeologického rajónování ČR patří zájmové území do rajónu Labská křída. Na lokalitě bylo zjištěno dvojí zvodnění, přičemž mělká zvodněň má volnou souvislou hladinu v hloubce 0,8 – 2,2 m pod stávajícím povrchem.

### e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Polohopisné a výškopisné zaměření lokality Rokytno, Býšť, Chvojenec, RSGeo-pro s.r.o., 11/2015 a Vyjádření o existenci inženýrských sítí, 06/2020

Podklad byl využit pro zpracování grafické části návrhu. Návrh je zpracován s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření správců k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Vyjádření k existenci vedení byla zajištěna společností DIK.

Závěrečná zpráva z předběžného geotechnického průzkumu, Global-Geo, s.r.o., 01/2016 a Závěrečná zpráva z podrobného geotechnického průzkumu Global-Geo, s.r.o., 6/2019

Ve zprávě jsou vyhodnoceny geologické a hydrogeologické poměry zájmového území a geotechnické vlastnosti zemín a hornin. Popis zemín a hornin je provedený podle platných norem, s důrazem na klasifikaci pro silniční účely. Nedílnou součástí zprávy jsou všechny její přílohy. Charakteristiky geotechnických poměrů a doporučení úprav podloží v jednotlivých kapitolách se vztahují k výškovému a směrovému vedení trasy a k počtu souvisejících objektů, které byly v době vyhodnocování průzkumu k dispozici.

Přítomnost stejnozrnných písků bez štěrků, které jsou problematicky zhutnitelné a výskyt mělké HPV vyžadují upravit podloží násypových těles na většině délky trasy nové silnice velmi hrubozrnnou sypaninou fr. 63 - 200 mm v mocnosti min. 0,50 m. Pro zasakování srážkových vod z komunikace jsou PoGTP ověřeny dva úseky (km 0,000 - 0,500 a km 1,050 - 1,250), které mají relativně nepříznivější geologické a hydrogeologické poměry.

Dendrologický průzkum, Zahrady pro radost s.r.o., 6/2019

Dendrologický průzkum posoudil 48 stromů určených k pokácení z důvodu kolize s navrhovanou stavbou a z důvodu kdy dřevina v blízkosti stavby ohrožuje okolí svým pádem či zlomem.

HLUKOVÁ STUDIE, ING. RADEK PÍŠA, 7/2020

V souvislosti s požadavkem KHS k DUR byla aktualizována hluková studie. Aktualizace spočívá v úpravě vstupních dat – výhledových intenzit dopravy. Změna intenzit dopravy je vyvolána aktualizací dat zprovoznění a návrhového období stavby. Výhledové intenzity byly spočítány v souladu s aktualizovanými TP225.

předpokládané uvedení do provozu: rok 2025  
návrhové období: rok 2050

Závěry hlukové studie zůstávají beze změny, tzn. není potřeba protihlukových opatření, vyjma následujícího opatření:

*Ve variantě D pro rok 2050 nejsou plněny hygienické limity dopravního hluku pro noční dobu ve výpočtovém bodě V17 – objekt k bydlení, Chvojenec č.p. 76. U tohoto objektu bude provedena instalace akustických větracích štěrbin. Štěrbin budou instalovány v rámci stavby, konkrétně stavebního objektu SO 002 DEMOLICE A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ.*

*Dvě štěrbin budou umístěny na JV stranu fasády, kde jsou 2 okna. Instalována bude štěrbin EHA2 s průtokem vzduchu 5 -35 m<sup>3</sup>/h a s akustickým útlumem až 42 dB. Montáž bude provedena do horního rámu / křídla okna.*

Zpráva č. 0821 V205082 Doplnkové stanovení množství PAU na vybraných úsecích silnic I/35, III/29821, III/29824 Rokytno – Býšť, 05/2021

Průzkum k ověření množství PAU v demolovaných konstrukčních vrstvách zjistil třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.

Průzkum konstrukce vozovky silnice III/29824 Býšť – Chvojenec, 07/2021

Průzkum navržen pro ověření skladby konstrukce vozovky pro návrh technologie opravy návozdové trasy staveništní dopravy – viz SO109.

## f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není v území evidováno.

## g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Není v území evidováno.

## h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby je pouze v případě napojení na stávající pozemní komunikace a úpravy na stávajících křižovaných IS. V případě inženýrských sítí je vliv nevýznamný. Dopad na okolní komunikační sítě bude příznivý ve smyslu snížení intenzit provozu na překládané silnici II/298.

Okolní pozemky, které nejsou součástí trvalého nebo dočasného záboru stavby nebudou stavbou a následně provozem stavby dotčeny. Výstavba komunikace vyvolala pozemkové úpravy, které odstraní možné negativní dopady v souvislosti se zpřístupněním a rozdělením některých pozemků.

Ochrana okolí je navržena pouze v podobě odstínění vzrostlou zelení.

Stavba je navržena tak, aby vliv na odtokové poměry v území byl co nejmenší. Podrobně popsáno v hydrotechnickém výpočtu.

## i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce a kácení stromů je součástí samostatného stavebního objektu SO 002 a SO 003.

Stavba si vyžádala kácení vzrostlé zeleně, a to 48 stromů, lokálně náletových dřevin a odstranění pařezů. **Uvedené bylo realizováno v rámci ZAV. Objekt So 003 není součástí PDPS.**

Demolice stávajících zpevněných ploch na navržených přeložkách silnic III. Tříd a na křižovaných komunikacích a následná rekultivace těchto ploch bude v ploše cca 7200 m<sup>2</sup>.

Stávající propustek pod silnicí I/35 bude zdemolován a nahrazen novým.

V rámci demolice části stavby „D35 Opatovice – Ostrov“ bude demolováno:

- sfaltobetonová vozovka cca 300 m v šíři 6,5 m
- strůvek vjezdové brány vč. Dlažby a obrubníků
- dopravní značení na tomto úseku
- příkopy vč. Bet. Žlabovky
- podélný propustek
- veřejné osvětlení vč. 5 sloupů

▪ obnova původní trasy sil. II/289 je součástí SO101

Rekultivace jsou součástí SO801.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL*

U cca 90 parcel dochází k vynětí ze zemědělského půdního fondu o celkové ploše cca 11,9 ha. Blíže v příloze záborový elaborát a výpočet vynětí ze ZPF (DUR). Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou stavbou dotčeny.

*k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je zajištěno křižovatkami v místech křížení komunikací.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu není předmětem stavby.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

**stavba „D35 Opatovice – Časy“**

Stavba „Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno – Býšť“ se napojuje na stavbu „D35 Opatovice – Časy“ za okružní křižovatkou „MUK Rokytno“. Stavba „D35 Opatovice – Časy“ je tedy podmiňující stavbou a bez ní nelze stavbu silnice II/298 realizovat (resp. Uvést do provozu). Místo styku obou staveb je km 0,000 projektu „Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno – Býšť“ a km 0,637 SO 144 projektu „D35 Opatovice – Časy“.

*V rámci stavby „Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno – Býšť“ se provede demolice části objektu SO 144 (napojení do obce Rokytno). Obec Rokytno pak bude obsloužena ze severní větve okružní křižovatky MUK Rokytno.*

**Výše zmíněná demolice je součástí stavebního objektu SO 002 Demolice a příprava staveniště.**

Součástí objektu SO 109 Oprava objízdné trasy bude i realizace souvisejícího projektu „Býšť, křižovatka II/298 x III/29824 – zvýšení bezpečnosti“, DSP a.s. 02/2017. Projekt je součástí dokladové části.

**Kabelové trasy pro optické kabely**

Podél silnice II/298 a navazujících upravovaných silnic (III/29821, III/29824) se umístí HDPE trubky pro budoucí umístění optických kabelů.

Trubka se umístí po jedné straně silnice do nezpevněné krajnice dle vzorového příčného řezu.

Podél silnice II/298 se umístí HDPE trubka 50/43. Podél ostatních silnic III. tříd se umístí HDPE trubka 14/10. HDPE trubky musí umožnit zafouknutí optického kabelu. V místě křižovatek a sjezdů se HDPE trubky umístí do dvouplášťové korugované chráničky 90/75

Konkrétní vedení trasy, umístění kabelových komor (šachet) a spojek, koncovek pro HDPE trubky, bude součástí dokumentace RDS.

*m) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje*

Vzhledem k většímu počtu pozemků, je seznam přílohou dokladové části dokumentace.

*n) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Vzhledem k většímu počtu pozemků, je seznam přílohou dokladové části dokumentace.

*o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření*

Není požadováno.

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je zajištěno křižovatkami v místech křížení komunikací.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu není předmětem stavby.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY****B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Silnice II/298 je novostavbu.

Stavba je veřejně prospěšnou stavbou pro veřejnou infrastrukturu.

*b) účel užívání stavby*

Jedná se o novostavbu silnice II. třídy v kategorii S 9,5/80 o celkové délce 4,018 km. Stavba je přeložkou silnice II/298 a bude sloužit jako přivaděč na plánovanou komunikaci D35 (napojení přes MUK Rokytno) od silnice I/35. Zároveň se stane obchvatem obcí Rokytno Chvojenec a Býšť.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Trvalá stavba

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem*

V návrhu jsou dodrženy příslušné obecné požadavky na výstavbu. Výjimkou je nedodržení požadavku čl. 11.2 a tabulky 21 ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, který stanovuje nejmenší dovolenou vzdálenost křižovatek na silnici II. třídy s návrhovou rychlostí 80 km/h na 1,5 km. Navržené vzdálenosti jsou mezi průsečnou křižovatkou v km 1,9 a okružní křižovatkou v km 2,6 pouze 677 m (resp. 587 m v opačném směru) a mezi okružní křižovatkou v km 2,6 a stykovou křižovatkou v km 4,0 pouze 1333 m (resp. 1400 m v opačném směru).

K tomuto odchýlnému řešení od normy byl vydán souhlas č. 11/2016 od ŘSD ČR, úseku kontroly kvality staveb (viz. Dokladová část PD DUR.)

*e) informace o tom, zda a v jakých částech jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Zpráva o zapracování připomínek DOSS je součástí dokladové části dokumentace.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby*

Druh stavby:	novostavba silnice II/298
Kategorie komunikace:	silnice II. třídy
Návrhová kategorie dvoupruhové silnice:	S9,5/80
Celková délka úseku:	4,018 km.
Druh a počet křižovatek:	3 (průsečná, okružní, styková)



*g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu*funkce stavby

Funkce stavby je dopravní, zajišťuje dopravní infrastrukturu pro motorovou i nemotorovou pozemní dopravu.

význam

Stavba propojí nově plánovanou silnici D35 se sil. I/35 v nové trase mimo zastavěné území obce přičemž odvede tranzitní dopravu z obcí Rokytno, Chvojenec a Býšť. Dále dojde ke zrychlení a zvýšení bezpečnosti dopravy po sil. II. třídy v trase Sezemice – Dobruška.

*h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Není součástí stavby

*i) základní bilance stavby*

Stavba neklade nároky na zajištění elektrické energie. Z důvodu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění dočasného přívodu elektrické energie. Stavba neklade nároky na zajištění telekomunikačního připojení a služeb. Po dobu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění přívodu vody z dočasného napojovacího místa nebo využití pojízdných zdrojů.

*j) základní předpoklady výstavby*

etapizace výstavby:	Výstavba proběhne najednou.
zahájení stavby:	předpokládaným rokem je rok 2022
dokončení stavby:	do 2 let od zahájení stavby

*k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby*

Nepředpokládá se postupné uvádění do provozu během stavby s výjimkou přeložky plynovodu, která bude realizována před výstavbou pozemní komunikace v daném místě.

*l) orientační náklady stavby*

Orientační náklady činí 285 000 000,- Kč bez DPH.

**B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k poloze v území nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky z hlediska urbanistického či architektonického. Návrh trasy silnice zohledňuje pravidla pro bezpečné a esteticky vhodné začlenění stavby do okolí.

**B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ***a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech*

## SO 001 VŠEOBECNÉ PŘEDBĚŽNÉ POLOŽKY

Stavební objekt řeší vedlejší a všeobecné náklady realizace stavby.

## SO 002 DEMOLICE A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Stavební objekt zahrnuje odhumusování (cca 22 000 m<sup>3</sup>), demolice stávajících zpevněných ploch pod navrženou stavbou (cca 150 m v šíři 6 m).

Součástí návrhu jsou i demolice stavby přeložky sil. II/298 navržené projektem „Rychlostní silnice D35 Opatovice – Časy“. Tato přeložka napojuje obec Rokytno na okružní křižovatku MUK Rokytno. Délka demolované komunikace bude cca 300 m.

Součástí objektu jsou dále chráničky stávajících IS a kabelové trasy pro optické kabely.

## SO 003 KÁCENÍ

Zkáceny byly stromy mimolesní zeleně pod navrhovanou stavbou a v místech kde brání rozhledovým polím nově navržených křižovatek a sjezdů. Kácení bylo navrženo v počtu 48 kusů dřevin.

## SO 101 SILNICE II/298

Řeší novostavbu silnice II/298 v kategorii S9,5/80 v délce 3,972 km. Součástí objektu je konstrukce vozovky, úprava podloží, zemní těleso, odvodňovací zařízení, sjezdy a křižovatky se silnicemi III.třídy. Komunikace bude zpevněná s krytem z asfaltového betonu.

## SO 102 PŘELOŽKA III/29821

Jedná se o přeložku silnice III. Třídy z důvodu jejího nakolmení v místě průsečné křižovatky. Přeložka je navržena v kategorii S6,5/50 v délce 328 m. Komunikace bude zpevněná s krytem z asfaltového betonu.

## SO 103 PŘELOŽKA III/29824

Jedná se o přeložku silnice III. Třídy z důvodu jejího nakolmení v místě okružní křižovatky. Přeložka je navržena v kategorii S6,5/50 v délce 314 m. Komunikace bude zpevněná s krytem z asfaltového betonu.

## SO 104 KŘÍŽOVATKA I/35

Jedná se o jednostranné rozšíření silnice I/35 o levý odbočovací, připojovací pruh a o napojení silnice II/298 stykovou křižovatkou. Délka úpravy sil. I/35 je 400 m. Komunikace bude zpevněná s krytem z asfaltového betonu.

## SO 105 STEZKA

Objekt řeší stezku pro chodce a cyklisty v prostoru mostu přes Chvojenecký potok. Stezka mimoúrovňově vykřídí silnici II/298 pod tímto mostem. Délka stezky je 306 m v šíři 3 m. Komunikace bude zpevněná s krytem z asfaltového betonu.

#### SO 106 PROPUSTKY

Propustky jsou navrženy za účelem odvodnění komunikace. Bude užit 5 příčných propustků z PVC o DN 1000 s šikmými čely obložené lomovým kamenem do betonu (km 0,843, km 2,399, km 2,821, km 3,874). V místě křížení se zatrubněnou vodotečí (km 2,857) bude pod komunikací umístěn betonový propustek ohraničený betonovými šachtami. Z důvodu rozšíření silnice I/35 bude dále vyměněn stávající kamenný propustek za nový s tlakovým profilem z ocele (rozměry 1,2 x 1,8 m). Součástí objektu jsou i podélné propustky pod sjezdy, které jsou navrženy z PVC s šikmými čely a zatrubněný příkop u okružní křižovatky.

#### SO 107 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Řeší vodorovné i svislé dopravní značení na všech navržených komunikacích. Vodorovné dopravní značení je vyznačeno v situaci komunikace.

#### SO 108 DIO

Řeší vodorovné i svislé dopravní značení a veškerá dopravní opatření pro fázi výstavby.

#### SO 109 OPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY

Objízdná trasa a trasa pro staveništní dopravu bude opravena před stavbou. Navržena je oprava sil. III/29824 v úseku Býšť – Chvojenec (p.č. 1353/1, p.č. 1353/2 v k.ú. Býšť a p.č. 2639 v k.ú. Chvojenec).

Součástí objektu bude i realizace souvisejícího projektu „Býšť, křižovatka II/298 x III/29824 – zvýšení bezpečnosti“, DSP a.s. 02/2017. Projekt je součástí dokladové části.

#### SO 201 MOST PŘES BRODECKÝ POTOK

Novostavba mostu v km 1,392 pro překonání toku Brodeckého potoka. Jedná se o železobetonový deskový lomený rám délky přemostění 8 m, výšky mostu nad hladinou vody 2,5 m a volné šířce 10 m. Pod mostním objektem bude umožněn průchod pro pěší šíře 2,0 m pro možnost budoucího napojení stezky pro chodce.

#### SO 202 MOST PŘES CHVOJENECKÝ POTOK

Novostavba mostu v km 1,989 pro překonání toku Chvojeneckého potoka. Jedná se o železobetonový deskový lomený rám délky přemostění 8 m, výšky mostu nad hladinou vody 2,8 m a volné šířce 10 m. Objekt bude sloužit i pro migraci zvířete a mimoúrovňové křížení chodců a cyklistů.

#### SO 301 RETENČNÍ NÁDRŽ

Před vyústěním dešťových vod do Brodeckého potoka je navržen suchý retenční prostor o objemu 100 m<sup>3</sup> v km 2,399 se zaústěním do příčného propustku v km 2,399 a následně do Brodeckého potoka.

#### SO 302 PŘELOŽKA HOZ

V km 3,874 je navržena směrová úprava hlavního odvodňovacího zařízení - melioračního příkopu z důvodu jeho nakolmení na trasu silnice. Délka přeložky činí 100 m. Komunikaci II/298 vykříží propustkem v km 3,874.

#### SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Jedná se o vyvolanou přeložku stavbou nové komunikace. Přeložka spočívá v osazení chrániček délky 20 m v místě křížení komunikace se sdělovacím vedením. Stavební objekt je v rámci DSP přesunut do objektu SO002.

Pozn.: Objekt bude realizován správcem sítě podle samostatné projektové dokumentace. Není předmětem této PD.

#### SO 402 PŘELOŽKA VRCHNÍHO VEDENÍ VN

Není předmětem této PD. Bylo realizováno.

#### SO 501 PŘELOŽKA PLYNOVODNÍHO VEDENÍ

Jedná se o vyvolanou přeložku stavbou nové komunikace. V místě křižovatky silnic II/298 a III/29821 bude přeložen vysokotlaký plynovod DN 80, PN 40. Délka přeložky činí 52 metrů.

#### SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Předmětem stavebního objektu je zatravnění všech zelených ploch stavby, náhradní výsadba za kácenou zeleň v počtu 48 stromů. Náhradní výsadba bude vysázena jako izolační zeleň podél obory v k.ú. Býšť a v km cca 0,2-0,3. Podél komunikace je za příkopem v souvislém úseku navržena výsadba stromů mimo úseky kde to nedovolují rozhledové poměry. Součástí objektu jsou i veškeré rekultivace.

#### *b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody*

Provoz silnice neklade nároky na energie, teplo ani užitkovou vodu.

#### *c) celková spotřeba vody*

Provoz silnice neklade nároky na vodu.

#### *d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí , způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Při provádění stavby vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 383/2001 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky. Veškeré

náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku uhradí zhotovitel.

Během stavby bude vyzískán následující materiál:

ornice - pro využití k ohumusování zelených ploch  
zeminy –nevhodné pro další využití - odvoz na skládku  
konstrukční vrstvy (nestmelené) - využití do podloží vozovky  
asfaltové vrstvy – odvoz na skládku  
(Veškerý frézing z komunikací bude odvezen na skládku SÚSPk v Holicích.)  
betony – odvoz na skládku  
stožáry VO – budou předány obci Rokytno

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Není požadováno.

#### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Řešený úsek pozemní komunikace s ohledem na její dopravní význam a umístění v extravilánu neklade nároky na opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro stavební objekt SO 105 Stezka jsou navrženy následující opatření pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace:

- povrch stezky bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. 0,5
- šířka stezky je 3000 mm
- podélný sklon je nejvýše 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0%)
- podélné sklony větší než 5% nepřesahují délku 200 m

#### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání staveb je zajištěna návrhem stavby dle platných legislativních předpisů.

#### B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

##### **OBJEKTY ŘADY 100**

##### KATEGORIE VOZOVKY A DÉLKA KOMUNIKACÍ

Kategorie vozovky je popsána v níže uvedené tabulce:

SO101	II/298	S9,5/90	4018 M
SO102	III/29821	S6,5/90	328 M
SO103	III/29824	S6,5/90	314 M

SO104	I/35	S9,5/90 upr.	400 M
SO105	STEZKA	-	306 M

## SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení komunikace je určeno okolní zástavbou a prostorem vymezeným pro trasu silnice. Směrové řešení je patrné ze situace a vystihuje ho následující tabulka.

	POLOMĚR (M)	PŘECHODNICE (M)	DĚLKA (M)
SO101	700	60/90	144
	1100	100/100	1487
	400	90/90	469
	500	80/80	302
	500	80/80	31
SO102	80	BEZ	52
	80	BEZ	93
	150	BEZ	90
SO103	275	BEZ	32
	80	50/0	53
SO104		V PŘÍMÉ	
SO105	10	BEZ	14
	50	BEZ	27
	35	BEZ	27
	15	BEZ	7
	50	BEZ	40
	45	BEZ	16

## VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškový návrh vychází z členitosti terénu a nromových požadavků na min. a max. sklony komunikace. Návrh je patrný z podélných profilů a základní parametry jsou uvedeny v následujících tabulce.

	MAX. SKLON	MIN. SKLON	POZN.
SO101	2,85%	0,50%	
SO102	2,53%	0,14%	
SO103	3,06%	0,68%	
SO104	1,63%	0,26%	stávající niveleta bez úpravy
SO105	5,72%	0,28%	sklon nad 5% v délce 24 m

## ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání je odvozeno od zvolené kategorizace komunikace následovně:

S9,5/90 (SO101)

Nezpevněná krajnice	Zpevněná krajnice	Vodící proužek	Jízdní pruh	Jízdní pruh	Vodící proužek	Zpevněná krajnice	Nezpevněná krajnice
0,5	0,75	0,25	3,5	3,5	0,25	0,75	0,5
9,5							

Šířka přídatných pruhů 3,25 m (odbočovací pruhy)

Rozšíření v oblouku Vzhledem k poloměrům oblouků není navrženo

S6,5/90 (SO102 a SO 103)

Nezpevněná krajnice	Zpevněná krajnice	Vodící proužek	Jízdní pruh	Jízdní pruh	Vodící proužek	Zpevněná krajnice	Nezpevněná krajnice
0,5	0	0	2,75	2,75	0	0	0,5
6,5							

Šířka přídatných pruhů Nejsou navrženy

Rozšíření v oblouku Pro R80m = 1,2m a pro R150m = 0,95m

S9,5/90 upr. (SO 104)

Nezpevněná krajnice	Zpevněná krajnice	Vodící proužek	Jízdní pruh	Jízdní pruh	Vodící proužek	Zpevněná krajnice	Nezpevněná krajnice
0,5	0,25	0,25	3,5	3,5	0,25	0,75	0,5
Stávací bez úpravy				Rozšíření o přídatné pruhy			
9							

Šířka přídatných pruhů 3,25 m (odbočovací pruh a připojovací pruh)

Rozšíření v oblouku Vzhledem k vedení v přímé není navrženo

STEZKA (SO 105)

Nezpevněná krajnice	Jízdní pás	Nezpevněná krajnice
0,25	3	0,25
3,5		

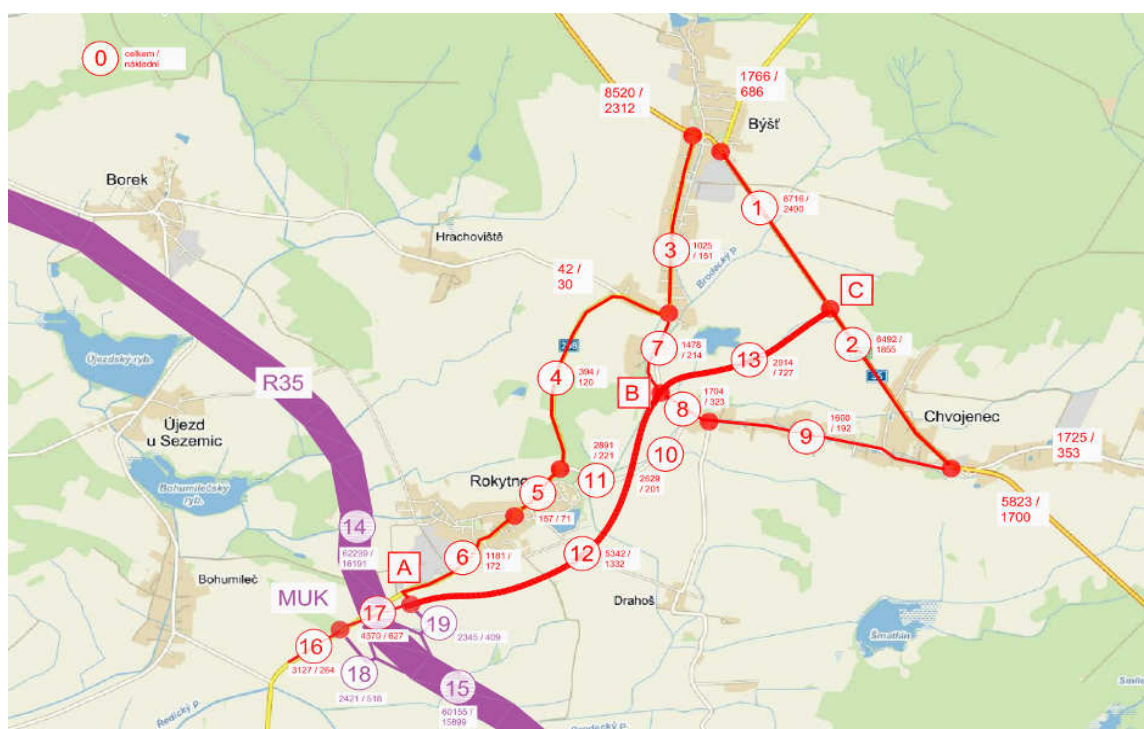
PŘÍČNÝ SKLON A KLOPENÍ

Základní příčný sklon komunikací je střešovity 2,5%, u stezky je to jednostranný 2 %. Velikost klopení určuje ČSN 73 6101 dle návrhové rychlosti a poloměru směrového oblouku. Klopení je navrženo následovně:

1100	500	400	275	150	80	stezka
2,50%	4,00%	5,00%	4,00%	5,00%	6,00%	Bez klopení

## INTENZITY DOPRAVY

Dopravní intenzity byly převzaty ze studie „R35 Opatovice – Ostrov, analýza intenzit dopravy, City Plan, 2009“. Hodnoty intenzit ze studie, které jsou k roku 2040, byly přepočítány pro návrhové období roku 2050. Dopravní intenzity jsou uvedeny na mapě a v tabulce níže.





Č	ÚSEK	INTENZITY DOPRAVY	
		2045 aktivní	
		celkem	nákladní
1	I/35 Býšť – C	8716	2490
2	I/35 C – Chvojenec	6492	1855
3	II/298 Býšť	1025	151
4	II/298 Býšť – Rokytno	394	120
5	II/298 Rokytno	157	71
6	II/298 Rokytno – MUK	1181	172
7	III/29824 Býšť – B	1478	214
8	III/29824 B – Chvojenec	1704	323
9	III/29821 obec Chvojenec	1600	192
10	III/29821 Chvojenec – přeložka	2629	201
11	III/29821 přeložka – Rokytno	2891	221
12	přeložka II/298 A – B	5342	1332
13	přeložka II/298 B – C	2914	727
14	R35 od Opatovic	62299	16191
15	R35 do Časů	60155	15899
16	silnice II/298 MUK Rokytno od Sezemic	3127	264
17	silnice II/298 nadjezd	4370	627
18	MUK Rokytno – větev A+B	2421	518
19	MUK Rokytno – větev C+D	2345	409
		VOZ/24HOD	VOZ/24HOD

#### KONSTRUKCE VOZOVKY

Zpevněné plochy komunikací tvoří vozovka s asfaltobetonovým krytem. Nová konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 následovně:

Dopravní zatížení	TNVk	Třída DZ	Charakter provozu
I/35	4500 VOZ/24H	II (1501 - 3500)	Běžný provoz
II/298	700VOZ/24H	III (501-1500)	Běžný provoz
III/29821 a III/29824	300 VOZ/24H	IV (101-500)	Běžný provoz
stezka	0 VOZ/24H	O (0-3)	Běžný provoz

Pozn. Návrhové období = 25 let

#### Návrhová úroveň porušení

I/35	DO
II/298	D1

III/29821 a III/29824

stezka

D2

## Charakteristika prostředí

Výškové pásmo stavby	200-300 m.n.m
Návrhová hodnota indexu mrazu	375

## Charakteristika podloží

Očekávané zeminy v podloží	S3 S-F / S5 SC / S4 SM / F4 CS
	Jemnozrnné písky a písčité jíly
Očekávaný EDef2	Do 30 MPa
Kapilární výška	Nepatrná - 1,0 m – max. 2,0 m
Vodní režim podloží	Pendulární až kapilární, místy difúzní
Nmrzavost zeminy v podloží	Namrzavý – nebezpečně namrzavý
Vhodnost do podloží	Nevhodný (S3 S-F a S5 SC podmínečně vhodný)
Typ podloží	PIII

## Návrh konstrukce vozovky

II/298	D1-N-2-III-PIII	KONSTRUKCE A
III/29821 A III/29824	D1-N-2-IV-PIII	KONSTRUKCE B
I/35 (ROZŠÍŘENÍ)	DO-N-1-I-PIII	KONSTRUKCE C
OKRUŽNÍ PÁS	D0-N-1-II-PIII	KONSTRUKCE D
OKRUŽNÍ PRSTENEC	D0-T-3-II-PIII	KONSTRUKCE E
STEZKA	D2-N-3-O-PIII	KONSTRUKCE F
I/35	DO-N-1-I-PIII (OŽK)	KONSTRUKCE G
ZPEVNĚNÝ OSTRŮVEK	D1-D-3-IV-PIII	KONSTRUKCE H

**KONSTRUKCE A – D1-N-2-III-PIII**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11+	40 MM	ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	90 MM	ČSN EN 13108-1
ŠTĚRKODRŤ	GE(ŠDA)	200 MM	ČSN EN 13 285
ŠTĚRKODRŤ	GE(ŠDA)	150 MM	ČSN EN 13 285
CELKEM		540 MM	

**KONSTRUKCE B – D1-N-2-IV-PIII**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	40 MM	ČSN EN 13108-1
------------------------------------	-------	-------	----------------

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1
ŠTĚRKODRŤ	GE(ŠDA)	150 MM	ČSN EN 13 285
ŠTĚRKODRŤ	GE(ŠDA)	150 MM	ČSN EN 13 285
CELKEM		450 MM	

**KONSTRUKCE C – D0-N-1-I-PIII**

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA11S	40 MM	ČSN EN 13108-5
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22S	80 MM	ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22S	110 MM	ČSN EN 13108-1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200 MM	ČSN EN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	GE(ŠDA)	250 MM	ČSN EN 13 285

CELKEM 680 MM

pozn.: Na vrstvě SMA 11S je navrženo podrcení povrchu předobalovaným kamenivem fr. 2/4

**KONSTRUKCE D – D0-N-1-II-PIII**

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA11S	40 MM	ČSN EN 13108-5
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16S	70 MM	ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22S	90 MM	ČSN EN 13108-1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200 MM	ČSN EN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	GE(ŠDA)	250 MM	ČSN EN 13 285

CELKEM 650 MM

pozn.: Na vrstvě SMA 11S je navrženo podrcení povrchu předobalovaným kamenivem fr. 2/4

**KONSTRUKCE E – D0-T-3-II-PIII**

CEMENTOVÝ BETON	CB I	270 MM	ČSN EN 13877-1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200 MM	ČSN EN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	GE(ŠDA)	250 MM	ČSN EN 13 285
CELKEM		720 MM	

**KONSTRUKCE F – D2-N-3-O-PIII**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	50 MM	ČSN EN 13108-1
ASFALTOBETONOVÝ RECYKLÁT	R-mat	50 MM	ČSN EN 13108-1
ŠTĚRKODRŤ	GE(ŠDA)	200 MM	ČSN EN 13 285
CELKEM		300 MM	

pozn.: Konstrukce F (cyklostezka) umožní občasný pojezd těžké techniky provozovatele vodovou.

**KONSTRUKCE G – D0-N-1-I-PIII (OŽK)**

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA11S	40 MM	ČSN EN 13108-5
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22S	80 MM	ČSN EN 13108-1

pozn.: Na vrstvě SMA 11S je navrženo podrcení povrchu předobalovaným kamenivem fr. 2/4

**KONSTRUKCE H – D1-D-3-IV-PIII**

ŽULOVÁ DLAŽBA	DL	120 MM	ČSN 73 6131
---------------	----	--------	-------------

LOŽE	L	40 MM	ČSN EN 998-2
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	220 MM	ČSN EN 73 6126-1
ŠTĚRKODRTĚ	GE(ŠDA)	250 MM	ČSN EN 13 285
CELKEM		630 MM	

#### ÚPRAVA PODLOŽÍ VOZOVKY

Z IG průzkumu je zřejmé, že podloží vozovky nesplní požadavky III. třídy podloží bez úpravy nebo výměny. Požadováno je dosažení Edef,2 v hodnotě min. 45 Mpa. Z tohoto důvodu bude provedena výměna aktivní zóny šterkodrtí. Úprava podloží vozovky je navržena v celé ploše zemní pláň, vyjma úseků vedených na násypovém tělese, kde bude aktivní zóna tvořena stejným materiálem – šterkodrtí.

#### ZEMNÍ TĚLESO

Násypové a výkopové svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu dle vzorového řešení ČSN 73 6133 (sklon 1:2,5) a nedosahují větších rozměrů. Vyšší násypy a hlubší zářezy jsou navrženy:

v okolí mostu přes brodecký potok v km 1,39	násyp max. + 2,2 m
v okolí mostu přes Chvojenecký potok v km 1,99	násyp max. + 2,0 m
v souběhu s oborou v km 3,0 – 3,3	zářez max. - 2,5 m

Zemní práce budou probíhat v soudržných i nesoudržných zeminách třídy těžitelnosti I dle ČSN 73 6133. Využití zemin z výkopu pro stavbu násypového zemního tělesa nebude možné bez jejich úpravy. Je vyloučené jejich použití v oblasti aktivní zóny.

Pro založení násypu je navržen roznášecí polštář z hrubozrnné sypaniny.

#### BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena, vyjma zařízení na mostních objektech. Vodící bezpečnostní zařízení bude tvořeno směrovými sloupky, vodícími proužky, knoflíky a všesměrovými odrazky.

#### KŘÍŽOVATKY A SJEZDY

##### KŘÍŽOVATKA V KM 1,900 : II/298 X III/29821

Druh:..... úrovňová  
 Typ: ..... s určením přednosti v jízdě  
 Vzor: ..... průsečná  
 Stupeň usměrnění: ..... levé odbočovací pruhy

Návrhové prvky nové křižovatky shrnuje následující tabulka.

	NÁZEV	ZNAČKA	HODNOTA	JEDNOTKA	ČSN	ČLÁNEK
<b>ODBOČOVACÍ PRUH VLEVO</b>	čekací úsek	Lc	25	m	736102	5.2.3.8.4
	zpomalovací úsek	Ld	0	m	736102	5.2.3.7.6
	vyřazovací úsek	Lv	60	m	736102	5.2.3.7.4
	délka rozšiřovacího klínu	Lr	102	m	736102	5.2.3.10.1
	šířka odbočovacího pruhu	a <sub>p</sub>	3,25	m	736102	5.2.3
<b>NÁBĚHOVÝ KLÍN</b>	poloměr náběhového klínu	R	1 423	m	736102	5.2.3.10.3
<b>DOPRAVNÍ STÍN</b>	délka rozšiřovacího klínu/stínu	Lr	102	m	736102	5.2.3.10.2
	polovina délky stínu	Lr/2	51	m	736102	5.2.3.10.1
	čtvrtina stínu	Lr/4	25,5	m	736102	
	poloměr zaoblení stínu	R	104	m	736102	5.2.3.10.2

**KŘIŽOVATKA V KM 2,583 : II/298 X III/29824**

Druh:..... úrovnňová  
 Typ: ..... s určením přednosti v jízdě  
 Vzor: ..... okružní  
 Stupeň usměrnění: ..... bez usměrnění

Návrhové prvky nové křižovatky shrnuje následující tabulka.

	NÁZEV	ZNAČKA	HODNOTA	JEDNOTKA	ČSN	ČLÁNEK
<b>OKRUŽNÍ PÁS</b>	vnější průměr	D1	40	m	TP 135	_5.2
	vnitřní průměr	D2	25	m	TP 135	_5.2
	počet jízdních pruhů	n	1		TP 135	_5.2.1.3
	šířka jízdního pásu	a	4,75	m	TP 135	_5.2.1.3
<b>RAMENA KŘIŽOVATKY</b>	počet ramen	n	4			
	poloměry vjezdu	R1	15	m	TP 135	_5.2.1.6
	poloměry výjezdu	R2	22-30	m	TP 135	_5.2.1.6

**KŘIŽOVATKA V KM 4,018 : II/298 X I/35**

Druh:..... úrovnňová  
 Typ: ..... s určením přednosti v jízdě  
 Vzor: ..... styková  
 Stupeň usměrnění: ..... levý odbočovací pruh  
 ..... pravý odbočovací pruh  
 ..... přípojovací pruh

Návrhové prvky nové křižovatky shrnuje následující tabulka.

	NÁZEV	ZNAČKA	HODNOTA	JEDNOTKA	ČSN	ČLÁNEK
<b>ODBOČOVACÍ PRUH VLEVO</b>	čekací úsek	Lc	27	m	736102	5.2.3.8.4
	zpomalovací úsek	Ld	80	m	736102	5.2.3.7.6
	vyřazovací úsek	Lv	60	m	736102	5.2.3.7.4
	délka rozšiřovacího klínu	Lr	145	m	736102	5.2.3.10.1
	šířka odbočovacího pruhu	a <sub>p</sub>	3,25	m	736102	5.2.3
<b>ODBOČOVACÍ PRUH VPRAVO</b>	vyřazovací úsek	Lv	60	m	736102	5.2.3.7.4
	šířka odbočovacího pruhu	a <sub>p</sub>	3,25	m	736102	5.2.3
<b>PŘIPOJOVACÍ PRUH</b>	zrychlovací úsek	La	67	m	736102	5.2.3.9.5.1
	manévrovací úsek	Lm	57,5	m	736102	5.2.3.9.5.3
	zařazovací úsek	Lz	50	m	736102	5.2.3.9.5.4
	šířka připojovacího pruhu	a <sub>p</sub>	3,25	m	736102	5.2.3
<b>NÁBĚHOVÝ KLÍN</b>	poloměr náběhového klínu	R	1438	m	736102	5.2.3.10.3
<b>DOPRAVNÍ STÍN</b>					736102	5.2.3.10.2
	délka rozšiřovacího klínu/stínu	Lr	145	m	736102	5.2.3.10.1
	polovina délky stínu	Lr/2	72,5	m	736102	
	čtvrtina stínu	Lr/4	35,25	m	736102	
	poloměr zaoblení stínu	R	211	m	736102	5.2.3.10.2
<b>ROZŠÍŘENÍ JÍZDNÍHO PRUHU</b>	poloměr vnitřního okraje jízdního pruhu	R	35	m	736102	5.2.4.3.4
	šířka jízdního pruhu	a <sub>ve</sub>	4,5	m	736102	5.2.4.3.4
	směrodatné vozidlo pro návrh	C				
<b>DOPRAVNÍ STÍN NA VEDLEJŠÍ KOMUNIKACI "kapka"</b>	úhel	τ	89,2	*	736102	5.2.5.8
	poloměr	R	13	m	736102	5.2.5.8
	délka	L	40	m	736102	5.2.5.8.1
	šířka	2e	3	m	736102	5.2.5.8
		e	1,5	m	736102	5.2.5.8

Nové křižovatky byly kapacitně posouzeny dle přílohy A ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. S následujícím výsledkem:

křižovatka	II/298 x III/29821	II/298 x III/29824	II/298 x I/35
<b>Typ křižovatky</b>	<b>průsečná</b>	<b>okružní</b>	<b>styková</b>
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	D	D	C
Požadovaná stupeň UKD na vedlejší	E	E	D
<b>Vypočtený stupeň UKD na hlavní</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vypočtený stupeň UKD na vedlejší</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>C</b>
<b>Závěr</b>	<b>vyhovuje</b>	<b>vyhovuje</b>	<b>vyhovuje</b>

Sjezdy jsou navrženy na stávajících křižovaných polních cestách (km 0,084, km 0,856, km 1,198, km 3,735), na stávajících katastrovaných polních cestách (km 3,266). Nový sjezd je navržen k retenční nádrži (km 2,390) a na pozemky, které ztratily návrhem stavby přístup (km 1,499, km 2,130). Na překládaných silnicích III. tříd je navrženo 6 sjezdů v místech stávajících sjezdů a 2 nové sjezdy na stezku (SO 105). Na silnici I/35 je zrušen sjezd na polní cestu v km 0,330, její napojení bude umožněno ze sil. II/298.

Dále jsou navrženy 3 dočasné sjezdy a to v km 0,482; 0,680 a 1,574.

## ROZHLEDY

Všechny křižovatky a sjezdy byly prověřeny na rozhled ve shodě s uspořádáním A podle 5.2.9.2.2 ČSN 73 6102. Trasa nové komunikace byla dále posouzena na rozhled pro zastavení a přejíždění. Rozhledové poměry jsou zobrazeny v samostatné příloze D.11. Rozhledy na sjezdech jsou přílohou této zprávy.

Rozhled pro předjíždění není zajištěn v zářezu trasy v úseku km 2,850 – 3,600. Předjíždění nebude dále umožněno v úsecích úrovnových křižovatek.

### ODVODNĚNÍ

Dešťová voda bude svedena ze zpevněných ploch pomocí příčných a podélných sklonů do silničního příkopu se zaústěním:

km 0,000 – km 0,500 - vsak  
km 0,500 – km 1,200 – zaústění do melioračního příkopu v km 0,840  
km 1,200 – km 1,800 – zaústění do Brodeckého potoku v km 1,400  
km 1,800 – km 2,350 – zaústění do Chvojeneckého potoku v km 1,990  
km 2,350 – km 4,000 – zaústění do Brodeckého potoku v km 2,350

V úseku km 2,590 – km 2,800 je navrženo odvodňovací potrubí z důvodu překonání terénního valu a z důvodu odvodnění koncové části trasy do recipientu Brodeckého potoku. Před vyústěním vod do Brodeckého potoku je navržena retenční nádrž, viz. výše. Pro ostatní vyústění jsou navrženy retenční prostory průběžně pod dnem příkopu. Příkop bude lichoběžníkového tvaru se dnem šíře 1m pod kterým bude do hloubky 0,5 m proveden šterkový podklad s drenáží pro zajištění požadovaného retenčního objemu.

Při realizaci stavby je nutné zajistit funkčnost systému meliorací. Neevidované meliorace, které budou při realizaci stavby objeveny, budou obnoveny jejich přeložením nebo svedením do nejbližších odvodňovacích zařízení.

Podrobněji o systému odvodnění – viz. Příloha E.9 hydrotechnická posouzení.

### PROPUSTKY

Příčné propustky jsou navrženy v místech kde trasa silnice křižuje stávající odvodňovací zařízení (km 0,843, km 2,857, km 3,874), v místech kde je potřeba převést dešťovou vodu z jedné strany komunikace na druhou (km 2,390, km 2,821) a v místě stávajícího propustku pod rozšiřovanou silnicí I/35. Propustky jsou navrženy z PP DN 1000, pod silnicí I/35 je navržen ocelový propustek tlamového profilu 1,2x1,8 m. V místě zatrubněné vodoteče (HOZ „odv. Chvojeneč I č.8“) je navrženo železobetonové potrubí DN 600. Propustky podélné jsou navrženy v místech sjezdů a křižovatek DN 400 – DN 800 z PP.

Všechna čela propustků jsou navrženy jako šikmá s obložením z lomového kamene.

### KŘÍŽENÍ SE STÁVAJÍCÍMI SÍTĚMI

a) tlaková kanalizace – km 1,950

Před stavbou bude ověřena hloubka uložení tlakové kanalizace. Pokud bude zjištěno krytí nižší jak 1,0 m, bude potrubí ochráněno betonovým panelem v šíři ochranného pásma (3,0 m). Dále bude křížení označeno orientačními sloupky.

b) plynovod VTL – km 1,919 - viz. SO501

c) vodovod DN 160 a přípojka DN90 – km 1,944 a km 2,610

V místě křížení se sil. II/298 bude osazena chránička DN300, resp. DN200 u přípojky včetně osazení šoupěte. Vodovodní potrubí bude v chráničce jištěno proti posuvu dle požadavku správce vodovodu.

d) sdělovací vedení – km 1,119 – viz SO 401

e) vrchní vedení VN – viz. SO 402

f) chránička pro výhledové položení vodovodu směr Rokytno – Drahoš – km 1,120

V rámci SO101 bude provedena obnova původního napojení sil. II/298. Obnova bude provedena na délku cca 30 m v nové konstrukci vozovky.

### OBJEKTY ŘADY 200

#### SO 201 – MOST PŘES BRODECKÝ POTOK

V rámci výstavby nové trasy pozemní komunikace bude pro překonání toku Brodeckého potoka realizována stavba mostu. Základní technické údaje nového mostu viz níže.

Kategorie komunikace:	S9,5/90
Bod křížení:	Silnice II. třídy x Brodecký potok
Staničení:	
- komunikace x Brodecký potok	KM 1,391 50
Úhly křížení:	
- komunikace x Brodecký potok	105,8900 °
Nadmožská výška:	m.n.m. BpV
- komunikace x Brodecký potok	231,70
Volná výška:	neomezená
Charakteristika mostu:	s vozovkovým souvrstvím, bezložiskový železobetonový rám s hlubinným založením na velkopřůměrových pilotách
Převáděná komunikace:	Silnice II. třídy
Překračovaná překážka:	Brodecký potok
Datum zhotovení mostu:	-
Počet mostních otvorů:	1
Počet opěr:	2
Počet mostovkových podlaží:	1
Měnitelnost základní polohy:	nepohyblivý
Plánovaná doba trvání:	trvalý
Průběh trasy na mostě:	V půdorysném oblouku, výškově v konstantním sestupném sklonu 0,5%(nad konstrukcí) ve směru staničení
Hmotná podstata:	Železobetonový deskový lomený rám
Členitost hlavní nosné konstrukce:	Monolitický jednolitý
Výchozí charakteristika:	deskový zmonolitněný rám
Konstrukční uspořádání příčného ře	Otevřeně uspořádaný



Poloha mostovky:	Horní
Výška opěr:	1,0 m
Délka opěr:	11,5 m
Šířka opěr (s křídly):	4,5 m
Délka přemostění:	8,00 m
Délka mostu:	16,64 m
Délka nosné konstrukce:	10,00 m
Rozpětí, resp. světlost:	8,00 m šikmá, 7,7 kolmá
Šikmost mostu:	P – 105,89°
Volná šířka mostu:	10,00 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku:	-
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	10,00 m
Šířka mostu:	11,60 m
Výška mostu nad terénem:	3,50 m
Výška nosné konstrukce nad hladinou:	2,5 m
Normální hloubka vody:	0,20 m
Stavební výška:	0,52 m
Konstrukční výška:	0,3 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	111,00 m <sup>2</sup>
Uložení mostu:	Bezložiskové
Hodnoty zatížení:	Návrhové
Zatížitelnost mostu výchozí:	V-CZEN
- normální	32 t
- výhradní	80 t
- výjimečná	160 t
- na jednu nápravu	- t
Vybavení mostu:	Pravá i levá strana – zábradelní svodidlo se svislou výplní, výška 1,10 m
Cizí zařízení na mostě:	-

## SO 202 – MOST PŘES BRODECKÝ POTOK

V rámci výstavby nové trasy pozemní komunikace bude pro překonání toku Chvojeneckého potoka realizována stavba mostu. Základní technické údaje nového mostu viz níže.

Kategorie komunikace:	S9,5/90
Bod křížení:	Silnice II. třídy x Chvojenecký potok
Souřadnice S-JTSK:	
Staničení:	
- komunikace x Potok	KM 1,9391 50
Úhly křížení:	
- komunikace x Potok	115,7000 °
Nadmožská výška:	m.n.m. BpV
- komunikace x Potok	234,030
Volná výška:	neomezená

Charakteristika mostu: s vozovkovým souvrstvím, bezložiskový železobetonový rám s hlubinným založením na

Velkopřůměrových pilotách	
Silnice II. třídy	
Chvojenecký potok	
-	
Počet mostních otvorů:	1
Počet opěr:	2
Počet mostovkových podlaží:	1
Měnitelnost základní polohy:	nepohyblivý
Plánovaná doba trvání:	trvalý
Průběh trasy na mostě:	V půdorysném oblouku, výškově v konstantním sestupném sklonu 0,50%(nad konstrukcí) ve směru staničení
Hmotná podstata:	Železobetonový deskový lomený rám
Členitost hlavní nosné konstrukce:	Monolitický jednodílný
Výchozí charakteristika:	deskový zmonolitněný rám
Konstrukční uspořádání příčného řezu:	Otevřeně uspořádaný
Poloha mostovky:	Horní
Výška opěr:	1,5 m
Délka opěr:	12,9 m
Šířka opěr (s křídly):	4,3 m
Délka přemostění:	8,00 m
Délka mostu:	16,64 m
Délka nosné konstrukce:	10,00 m
Rozpětí, resp. světlost:	8,00 m šikmá, 7,7 kolmá
Šikmost mostu:	P – 115,70°
Volná šířka mostu:	10,00 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku:	-
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	10,00 m
Šířka mostu:	11,60 m
Výška mostu nad terénem:	3,35 m
Výška nosné konstrukce nad hladinou vody	2,8 m
Normální hloubka vody:	0,20 m
Stavební výška:	0,52 m
Konstrukční výška:	0,3 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	111,00 m <sup>2</sup>
Uložení mostu:	Bezložiskové
Hodnoty zatížení:	Návrhové
Zatížitelnost mostu	V-CZEN
výchozí:	
- normální	32 t
- výhradní	80 t
- výjimečná	160 t
- na jednu nápravu	- t
Vybavení mostu:	Pravá i levá strana – zábradelní svodidlo se svislou výplní, výška 1,10 m
Cizí zařízení na mostě:	-

**OBJEKTY ŘADY 300**

**SO 301 RETENČNÍ NÁDRŽ**

Retenční nádrž je navržena v km 2,399 po pravé straně komunikace. Jedná se o suchý retenční prostor o objemu 100 m<sup>3</sup>. Podrobněji o retenční nádrži – viz. Příloha E.9 hydrotechnická posouzení.

**SO 302 PŘELOŽKY HOZ**

Navrženo je přeložení otevřeného HOZ „Chvojenec“. Přeložení je v délce 100 m, v parametrech stávajícího příkopu (hloubka do 1 m, šířka cca 3 m). Pod komunikací je navržen propustek DN 1000 (viz. SO 106 Propustky – propustek č. 05). V obloukových částech trasy HOZ je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu.

**OBJEKTY ŘADY 400****SO 401 PŘELOŽKY SDĚLOVACÍHO VEDENÍ**

Přeložka sdělovacího vedení spočívá v osazení chráničky na křížení trasy silnice se stávajícím vedením v km 1,190. Bude provedena nová chránička pro 2 optické kabely, pro 1 metalický kabel a jedna rezervní vše v jedné trase v délce 20 m. V místě křížení je výška násypu nad terénem cca 1,3 m.

**SO 402 PŘELOŽKA VRCHNÍHO VEDENÍ VN**

Navržená trasa 4x kříží vrchní vedení VN. Dle vyjádření správce sítě pod Zn. 812005587 ze dne 7.7. 2016 bude úprava vedení následující:

km 0,780 – podpěrný bod č. 15 a 16 – poz. č.p. 904/84 k.ú. Rokytno – výměna podpěrného bodu + opatření bezpečnostním závěsem

km 1,830 – podpěrný bod č. 4 a 5 – poz. č.p. 2633 a 2634 k.ú. Chvojenec - opatření bezpečnostním závěsem

km 2,805 - podpěrný bod č. 61 a 62 – poz. č.p. 1289/1 a 1289/2 k.ú. Býšť - opatření bezpečnostním závěsem

Stavební objekt BYL REALIZOVÁN!

**OBJEKTY ŘADY 500****SO 501 PŘELOŽKY PLYNOVODNÍHO VEDENÍ**

Stávající VTL plynovod DN 80 je v celé délce uložen v zemi včetně podchodu stávající místní komunikace. Nově přeložená trasa plynovodu bude uložena v zemi včetně přechodu pod nově projektovanou komunikací. Přeložka bude provedena na uzavřené, odstavené části plynovodu. Odstavená část plynovodu bude opatřena ochozem tak, aby nebyl přerušen provoz plynovodů. U nové části plynovodu bude montáž provedena vedle výkopu rýhy nebo jiným vhodným způsobem tak aby dno výkopu rýhy bylo provedeno dostatečně rovnoběžně s plynule montovaným potrubím. Po provedené kontrole svarů , opravě tovární izolace a izolace dílů a zkoušce izolace bude potrubí spuštěno do výkopu. Na uloženém a zasypaném plynovodu bude provedena tlaková zkouška a konce plynovodu budou zaslepeny proti vnikání nečistot do potrubí. Před uzavřením překládané části plynovodu bude pomocí stoplovacího zařízení

instalován ochoz. Dimenze ochozu bude určena spolu s provozovatelem plynovodu v realizační dokumentaci stavby podle časových podmínek ve kterých budou práce na přeložce prováděny. Ochoz bude uložen na podporách nad terénu nebo na terénu. Uzavření úseku plynovodu bude oboustranné pomocí stoplovacího zařízení. Uzavřená část plynovodu bude odplyněna a profouknuta vzduchem nebo inertním plynem. Část plynovodu bude demontována v takovém rozsahu, aby bylo možné provést propojení na nově instalovanou část plynovodu. Zbytek potrubí plynovodu v zemi bude odstraněn v rámci zemních prací při budování komunikace.

### **OBJEKTY ŘADY 800**

#### **SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

Vegetační úpravy zahrnují ohumusování v tl. 150 mm a zatravnění všech svahů zemního tělesa, příkopů a rekultivovaných ploch (cca 32 000 m<sup>2</sup>). Navrženo je cca 100 kusů stromů jako náhradní výsadba a doprovodná zeleň podél komunikace v podobě souvislého stromořadí. Výsadba stromů je navržena jako izolační zeleň podél obory v k.ú. Býšť a v k.ú. Rokytno v km 0,1 – 0,35. Dále jsou na vybraných místech doplněny keřovým patrem.

#### **B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ**

Není součástí stavby.

#### **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Obsahem stavby je návrh liniové dopravní stavby. Z povahy stavby nevznikají zásadní požadavky na požární bezpečnost, stávající požární bezpečnost není realizací stavby ovlivněna.

- a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru  
Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.
- b) řešení evakuace osob a zvířat  
S ohledem na druh stavby není řešeno.
- c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek  
Nejsou navrženy žádné požární zdroje vody.
- d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními  
S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.
- e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku  
S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy. Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.
- f) Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání  
Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Navržená konstrukce vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.

### B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není součástí stavby.

### B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Hygienické požadavky se týkají fáze výstavby. Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Staveniště se vymezení výstražnými tabulkami, zamezí se přístupu nepovolaným osobám.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zemním pracím při realizaci přeložky plynovodu, a výstavbě mostních objektů. Jedná se o práce ve stísněném prostředí a dle hloubky a kvality zeminy použít pažení. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Všichni pracovníci musejí být prokazatelně poučeni o podmínkách bezpečnosti práce. Samozřejmostí je používání ochranných pomůcek. Veškerá nebezpečná místa musí být řádně označena a zabezpečena.

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými, stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření spojená se snížením prašnosti.

### B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Zvláštní ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí nejsou požadována. V rámci projektu nebylo uvedené řešeno.

## B.3 připojení na technickou infrastrukturu

### a) *nápojovací místa technické infrastruktury*

Součástí stavby nejsou nápojovací místa technické infrastruktury.

### b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Nemění se oproti stávajícímu stavu.

## B.4 dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

### a) *popis dopravního řešení*

Předmětná stavba je přeložkou silnice II/298 mimo zastavěné území obcí Rokytno a Býšť. Stavba propojí silnice D35 a I/35.

### b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavba se napojuje na MUK Rokytno, silnici I/35, silnici III/29821 a silnici III/29824. Vše napojeno křižovatkami.

c) *doprava v klidu*

Není součástí projektu.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Stezka pro chodce a cyklisty je navržena v prostoru mostu přes Chvojenecký potok. Stezka mimoúrovňově vykřídí silnici II/298 pod tímto mostem. Délka stezky je 306 m v šíři 3 m. Komunikace bude zpevněná s krytem z asfaltového betonu.

## B.5 řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*

Konečné terénní úpravy budou provedeny v celém úseku stavby na všech místech zasažených zemními pracemi. Ozeleněny budou terénní úpravy vzniklé navázáním ploch na stávající terén.

b) *použité vegetační prvky*

Navržena je vzrostlé vegetace v druhovém složení:

Stromy do stromořadí - Acer campestre, Prunus avium po 10m  
Stromy do skupin – Acer platanooides, Tilia platyphyllos, Quercus robur po 8-10m  
Keře - Prunus spinosa, Rosa canina, Crataegus monogyna po 1m

c) *biotechnická, protierozní opatření*

Není součástí projektu.

## B.6 popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí*

Na stavbu bylo vypracování oznámení dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (zpracovatel Ing. Radek Píša 05/2016).

Dne 14.7.2016 bylo vydáno rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, že záměr „Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno – Býšť“ nebude posuzován podle zákona (spis. Značka SpKrÚ 41983/2016OŽPZ/10). Závěrem rozhodnutí je konstatováno:

*„Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasažené území a populace), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nemá významný vliv na životní prostředí, a proto nebude dále posuzován podle zákona.“*

**b) vliv na přírodu a krajinu**

Záměr svým rozsahem nezasahuje do žádných evropsky významných lokalit, ptačích oblastí či chráněných území. Nezasahuje do žádných biokoridorů, či biocenter regionálního či nadregionálního charakteru. Zasažen bude pouze lokální biokoridor Chvojenecký potok. Řešením však bude vytvoření propustku a migračního objektu. Nedojde tedy k významnému ovlivnění funkce toku. Jediným zásahem bude vedení přes toky Brodecký a Chvojenecký potok. Tyto toky budou přemostěny a lze tedy konstatovat, že nedojde k významnému ovlivnění, funkce nebude omezena.

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že záměrem dojde ke zlepšení životního prostředí pro obytnou zástavbu v obcích Rokytno, Chvojeneč a Býšť a to jak z hlediska bezpečnosti, snížení hlukové zátěže, tak i snížení emisí z dopravy pro centrum obcí.

Při výstavbě dojde k dočasnému zvýšení zátěže související dopravní technikou a stavební technikou. Tento vliv však bude omezen pouze fází výstavby, v denní dobu od 7 – 21 hodin. Dále pak může dojít k mírnému navýšení hlukové zátěže, vzniku odpadů či odpadních vod. Ve fázi provozu bude přeložka ovlivňovat zejména ovzduší a hlukovou zátěž. V blízkém okolí dojde k navýšení emisí z dopravy a hlukové zátěže, nicméně přeložka je vedena mimo obytnou zástavbu a nebude tedy docházet k překračování limitních hodnot. V obcích Rokytno, Býšť a Chvojeneč naopak dojde ke snížení intenzity dopravy a tím dojde k poklesu hlukové zátěže a emisí z dopravy. V současné době je zejména v obcích problematické dodržování hlukových limitů pro obytnou zástavbu. Vlivem tohoto záměru se situace výrazným způsobemlepší.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA****OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ:****Preventivní opatření pro fázi výstavby**

Pro omezení negativních vlivů ve fázi výstavby (realizace) budou aplikována následující opatření:

- pro výstavbu využívat vhodnou stavební techniku, v dobrém technickém stavu tak, aby
- nedocházelo k nadměrnému obtěžování hlukem či emisemi proti standardním stavům;
- zhotovitel zajistí, aby nedocházelo k únikům provozních kapalin či jiných látek závadných vodám do okolního prostředí – k tomu budou využívány přenosné záchytné vany či úložné boxy se záchytným prostorem pro případné úkapy;
- optimalizovat časový harmonogram využití techniky, prací, stavebních mechanismů a rozdělit komunikaci na příslušné úseky, jež budou etapově provedeny;
- v případě znečištění stávajících komunikací bude zajištěno jejich čištění, veřejné komunikace budou zbaveny nečistot;

**Omezení hlukosti a prašnosti ve fázi výstavby**

- dle výše uvedeného používat technické prostředky v dobré stavu;
- používat stavební techniku jen v denní době od 7 – 21 hodin;

- důsledně plánovat a dodržovat časový souběh prací (koordinace) tak, aby nedocházelo ke zbytečnému běhu mechanismů na prázdno, apod.
- v případě období sucha a zvýšené prašnosti využívat skrápění komunikací a blízkých ploch souvisejících se záměrem;
- povolená rychlost mechanismů bude omezena pro omezování prašnosti;

#### ***Ochrana před únikem závadných látek do povrchových a podzemních vod***

V rámci hodnoceného provozu jsou navržena konkrétní stavební opatření, která eliminují rizika úniku závadných látek ve fázi jeho provozu. Zařízení s obsahem látek závadných vodám a obaly s látkami závadnými vodám budou umístěny na záchytnými jímkami, které zabezpečují záchyt škodlivin v případě jejich nekontrolovaného úniku. Veškerá zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují závadné látky, budou udržována v dobrém technickém stavu a budou provozována tak, aby bylo zabráněno úniku těchto látek do půdy, podzemních vod a povrchových vod.

Další opatření pro nakládání s látkami závadnými vodám:

- na staveništi nebudou prováděny žádné opravy stavebních strojů, nebo dopravní techniky;
- plnění paliv bude provedeno pouze v nezbytných případech a budou využívány například přenosné záchytné vany;
- v případě havárie postupovat dle zpracovaného havarijního plánu a v případě nutnosti přivolat složky IZS;

#### ***Opatření pro nakládání s odpady***

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění a jeho prováděcími předpisy. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití. Odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly uniknout do okolního prostředí. Vznikající neznečištěné odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění shromažďovány v centrálním shromažďovacím místě. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů, navržené shromažďování odpadů bude odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí. Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního. Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

#### ***Dopravní opatření***

Náhodně bude zajištěna dechová zkouška pracovníků, včetně řidičů. Taktéž bude stanovena vhodná trasa dopravy materiálů a odpadů. Rovněž pak bude stanovena optimální trasa objízdná, která bude příslušným způsobem přehledně značena.

#### **Hluk z dopravy**

Po realizaci záměru bude provedeno kontrolní měření hluku.



Kontrolní měření hluku stanovené Krajskou hygienickou stanicí bude rozšířeno i na rodinné domy které sousedí s pozemky p.č. 863/5, 863/6, 863/7,904/12 vše v k.ú. Rokytno a před domem čp 62 ve Chvojenci.

Pokud bude kontrolním měřením hluku zjištěno překročení hygienických limitů, bude stavebník povinen zřídit adekvátní protihlukové opatření.

*e) v případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Návrhem nevzniká požadavek na nová ochranná pásma.

## **B.7 ochrana obyvatelstva**

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky. Ochrana obyvatel v případě požáru je zajištěna požárně bezpečnostním řešením.

**B.8 zásady organizace výstavby****B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA***a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Zdroje stavebních hmot jsou znázorněny v situaci ZOV. Bude se jednat zejména o asfaltobeton a štěrky. Rozhodující hmotou bude zemina jejíž bilance shrnuje následující tabulka.

<u>ORIENTAČNÍ BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ</u>			
<u>Bilance zemních prací:</u>			
-- Souhrn objemu --			
tloušťka odhumusování prům.	:	0.300	m
tloušťka ohumusování	:	0.150	m
poč. Staničení	:	0.000	m
konc. Staničení	:	4.018	m
Délka úseku	:	4.018	m
Objem výkopu	:	25 000	m <sup>3</sup>
Objem násypu	:	38 000	m <sup>3</sup>
Objem skryté ornice	:	22 000	m <sup>3</sup>
Objem ornice k ohumusování	:	9 000	m <sup>3</sup>
Objem ornice k rekultivacím:	:	3 500	m <sup>3</sup>
Přebytek ornice	:	9 500	m <sup>3</sup>

*b) odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště bude řešeno příkopy, která budou budovány souběžně s realizací zemního tělesa.

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžně odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení v blízkosti stavby. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy. V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel zjednat okamžitě nápravu a na svůj náklad uhradit i vzniklé škody.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Příjezd a přístup na staveniště pro veškerá staveništní vozidla bude uskutečněn ze stávající silniční sítě na 4 místech:

- z MUK Rokytno
- ze silnice III/29821 provizorním sjezdem v místě budoucí průsečné křižovatce
- ze silnice III/29824 provizorním sjezdem v místě budoucí okružní křižovatky
- ze silnice I/35 v místě budoucí stykové křižovatky
- 

Napojení na technickou infrastrukturu je uvažováno z mobilních zdrojů.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení; zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany, v případě potřeby bude využito mobilního oplocení. Asanace nejsou součástí stavby. Demolice zahrnuje odstranění vozovky křižovaných nebo rozšiřovaných silnic. Kácení je navrženo v počtu 48 stromů.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Zábory staveniště jsou součástí záborového elaborátu.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Není požadováno.

*h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě*

Z odpadů bude významné pouze množství odtěžené zeminy nevyužitelné zpět do zemního tělesa – viz výše. Emise budou odpovídat obdobnému množství při stavbě komunikace.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

Deponie ornice se uvažuje v místech budoucích křižovatek se sil. III/29821 a III/29824. Po provedení zemního tělesa novostavby II/298 bude částečně využita na ohumusování svahů a částečně odvezena mimo staveniště. Po odstranění mezideponií budou realizovány obě křižovatky. Deponie zeminy se nepředpokládá.

Deponie pro skryté kulturní vrstvy bude umístěna v obvodu staveniště na parcelách č. 2631 a 2633 v k.ú. Chojenec a na p.č. 1291/5 v k.ú. Býšť.

Mezideponie budou umístovány podle potřeb dodavatele stavby s dodržáním následujících podmínek:

- 1 musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí
- 2 mezideponie nebudou umístovány v blízkosti vzrostlé zeleně aby nedošlo k jejich poškození mechanizací
- 3 mezideponie nesmí bránit vnitrostaveništní dopravě a koridorům pro pěší

#### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů  
 č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací  
 Vyhláška č.20/2001 Sb.

V souladu s nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku nesmí při realizaci stavby hluk ze stavební činnosti překročit v době mezi 7:00-21.00 hod. hygienický limit, tj.  $L_{AeqT} = 65dB$ .

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Nakládání se závadnými látkami bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. *O náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.* Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, zejména demoličních prací. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

#### 17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)

17 01 02 Cihly

cihly budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)

17 02 01 Dřevo

odvezeno na skládku (recyklace nebo spalení)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace)

17 04 05 Železo a ocel

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu (recyklace)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětně použity do násypu

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší - staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší - zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb., zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- pojižděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny
- pojižděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
- dbát na to aby se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- materiály určené k zabudování do zemního tělesa budou doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou. Certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.) kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| zákon č. 17/92 Sb.             | O životním prostředí                                      |
| zákon č. 86/2002 Sb.           | O ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů      |
| č. 272/2011 Sb.                | O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací |
| Vyhláška MŽP ČR č-356/2002 Sb. |   |

**Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.**

**Přesný výčet konkrétních závadných látek a jejich množství upřesní dodavatel stavby. V případě že by došlo k rozporu s výše uvedeným je stavebník povinen zpracovat plán opatření pro případy havárie.**

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
  - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
  - zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
  - VN č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
  - NV 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
  - NV 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
  - NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
  - NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
  - NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
  - NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Níže uvedené činnosti by měli přispět k zvýšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, jedná se o:

- zabezpečení pracoviště a osob na pracovišti,
- seznámení zaměstnanců s místními podmínkami na pracovišti, zázemím pracoviště, místem první pomoci, traumatologickým plánem, provozním řádem staveniště, činnostmi, které se budou na staveništi provádět, osobou odpovědnou za provádění činnosti, pracovními a technologickými postupy pro danou činnost, s riziky a opatřeními, která se musí dodržovat.
- zajištění dohledu nad prováděním prací vedoucími pracovníky, odborně způsobilými osobami – důsledné vyhledávání, organizování a řízení rizik při pracovní činnosti; organizovat pracovní a výrobní procesy tak, aby na sebe logicky navazovaly,
- dodržování pracovních a technologických postupů; dodržování návodů k obsluze při užití strojů a aplikaci materiálů, nástřiků, nátěrů atd.,
- zajištění provádění prací a činností pracovníky s odpovídající odborností, kvalifikací; pracovníci musí být řádně zaškoleni a zacvičeni,
- zajistit obsluhu strojů pouze zaškolenými pracovníky s platným osvědčením, kontrola užívání vozového sešitu nebo provozního deník u každého stroje,
- užívání strojů a zařízení s platnou revizí, schválenou technickou způsobilostí, stroje musí být vybaveny v souladu s požadavky platné legislativy např. vybavení schváleným zvláštním světelným zařízením,
- je nutné klást důraz na užívání předepsaných OPP,
- zajištění kázně a disciplíny na pracovišti.

plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen plán BOZP)

Cílem Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je zkoordinovat a zajistit dobré

pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi pracují.

Plán BOZP identifikuje a popisuje předpokládaná nebezpečí a rizika, která budou vznikat v důsledku provádění prací současně nebo v těsné návaznosti na technologických postupech. Plán BOZP bude sloužit jako nástroj pro koordinaci bezpečné práce na staveništi při provádění stavby.

Plán BOZP specifikuje pouze taková údaje, pro něž jsou v době zpracování projektové dokumentace dostupné podklady, a údaje ke kterým měl projektant a koordinátor BOZP dostatek informací. V době zpracování plánu BOZP nejsou známi zhotovitelé stavby, jimi uvažovaný časový plán ani jimi předpokládané konstrukční řešení a technologické postupu provádění stavby. Některé skutečnosti v plánu BOZP jsou koordinátorem stanoveny odborným odhadem (prognózou).

Před zahájením prací je povinností zhotovitele stavby informovat koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při jím zvolených provozních nebo technologických postupech (dle zákona 309/2006 SB.). Na základě těchto informací od zhotovitelů stavby bude nutně plán BOZP upravit.

Požární ochrana :

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých staveb podle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Podmínce o požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště. Stavba zařízení staveniště musí být navržena v souladu s požadavky uvedenými v § 2 až 14 vyhlášky č. 23/2008 sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb v závislosti na velikosti stavby, hodnotě požárního rizika a možným následkům požáru.

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí, jako je sváření, řezání, broušení a pod.

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

*m) zásady pro dopravně inženýrská opatření*

Stavba bude probíhat za neomezeného provozu na okolní komunikační síti. Vyjímkou jsou pouze tyto případy:

## 1. provizorní sjezdy na stavenišťě

Provizorní sjezdy na stavenišťě budou označeny značkou A15 práce na silnici. Na silnici bude snížena nejvyšší dovolená rychlost na 60 km/h značkou B20a. Umístění těchto sjezdů viz. příloha DIO - schéma č.1

## 2. realizace křižovatky se silnicí I/35

V souvislosti s rozšířením silnice I/35 bude omezen provoz na silnici I/35. Omezení se týká svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu s řízením dopravy semaforem. Toto omezení bude po nezbytně nutnou dobu během napojování rozšířené vozovky (asfaltových vrstev) na stávající a po dobu realizace příčného propustku. DIO bude navrženo dle schématu C1 a C5 TP 66 – viz. příloha DIO . schéma č.2

## 3. realizace křižovatky se silnicí III/29824

Pro realizaci okružní křižovatky a při opravě objízdne trasy dojde k dočasnému uzavření silnice III/29824 mezi Býští a Chvojencem. Objízdna trasa pro veškerou dopravu povede přes Rokytno. Detailně viz. DIO schéma č. 3.

## 4. realizace křižovatky se silnicí III/29821

Pro realizaci průsečné křižovatky dojde k dočasnému uzavření silnice III/29821 mezi Rokytne a Chvojencem. Objízdna trasa pro veškerou dopravu povede přes Býšť. Detailně viz. DIO schéma č. 4.

## 5. realizace křižení a sjezdu na místní komunikaci k Drahoši

Spojnice mezi Rokytne a Drahoši bude po dobu výstavby v provozu, pouze na nezbytně nutnou dobu pro realizaci úrovnového křižení a realizaci sjezdů bude komunikace uzavřena. Objízdna trasa pro veškerou dopravu povede přes Rokytno. Detailně viz. DIO schéma č. 5.

## n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

***V době realizace stavby bude v km 0,0 – 0,856 zřízena provizorní šterková komunikace při jižní straně navržené silnice. Provizorní komunikace bude sloužit pro účely stavenišťní dopravy a pro umožnění přístupu majitelům dotčených pozemků, které stavbou ztratí přístup na veřejnou komunikaci. Tato komunikace bude zachována dokud nebude komplexními pozemkovými úpravami realizována polní cesta, která by tyto pozemky zpřístupnila.***

## o) zařízení stavenišťě s vyznačením vjezdu



Poloha, zařízení a vybavení staveniště (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy. Možné umístění je znázorněno v obrazové příloze ZOV.

Za vjezdem na staveniště je navržena čistící zóna ze silničních panelů. Zařízení pro oplach vozidel bude umístěno tak, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny na staveništi volně do terénu, ale budou jímány a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Stavba bude probíhat najednou. Nejprve bude provedeno kácení, odhumusování a přeložení IS. V další fázi dojde k výstavbě zemního tělesa vč. Nestmelených vrstev vozovky se souběžnou realizací mostních objektů, propustků a retenční nádrže. V další fázi budou postupně realizovány křižovatky s následným provedením stmelených vrstev vozovky. Poslední fází bude realizace dopravního značení, sadových úprav a oprava objízdných tras.

## B.8.2 VÝKRESY

Přílohou souhrnné technické zprávy jsou:

schéma ZOV

## B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Stavba bude realizovaná v celku a v níže uvedeném rámcovém postupu prací. Jednotlivé pracovní fáze se budou prolínat za účelem minimalizace doby výstavby. Přesný postup prací však závisí na konkrétní dodavatelské firmě. Dodavatelská firma musí respektovat zásady uvedené v této zprávě.

*a) před zahájením stavebních prací je nutné provést následující opatření:*

- před zahájením stavebních prací musí být provedeno označení pracovního místa dopravním značením
- před zahájením stavebních prací musí být instalováno přechodné dopravního značení objízdných tras (v etapách s objízdnými trasami)
- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- realizace zařízení staveniště

- ochrana stromů v blízkosti obvodu staveniště, kácení

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a prostřednictvím obecního úřadu místní obyvatele o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému dopravnímu inspektorátu k vyjádření.

*b) zahájení stavebních prací*

- odhumusování
- zřízení provizorních sjezdů
- oprava objízdných tras
- demolice vozovky (frézování / odstranění kompletní skladby)
- přeložka IS

*c) stavební práce – spodní stavba*

- sanace parapláně – příprava pláně
- zemní těleso (násypy / zářezy)
- propustky
- meliorace
- aktivní zóna a ochranná vrstva vozovky
- spodní stavba mostů

*d) stavební práce – nosné konstrukce, dlažby*

- realizace retenční nádrže
- nosná konstrukce mostů
- realizace obrub – ostrůvky křižovatek
- dlažby u propustků
- příkopy

*g) vozovka*

- podkladní vrstva
- krytové vrstvy
- římsy mostu, propustků
- sjezdy

*h) dokončovací práce*

- realizace svislého a vodorovného dopravního značení dle návrhu
- osazení svodidel, zábradlí
- zeleň
- vyklizení staveniště
- předání stavby

## **B.9 celkové vodohospodářské řešení stavby**

Dešťová voda bude svedena ze zpevněných ploch pomocí příčných a podélných sklonů do silničního příkopu se zaústěním:

km 0,000 – km 0,500 - vsak  
km 0,500 – km 1,200 – zaústění do melioračního příkopu v km 0,840  
km 1,200 – km 1,800 – zaústění do Brodeckého potoku v km 1,400  
km 1,800 – km 2,350 – zaústění do Chvojeneckého potoku v km 1,990  
km 2,350 – km 4,000 – zaústění do Brodeckého potoku v km 2,350

V úseku km 2,590 – km 2,800 je navrženo odvodňovací potrubí z důvodu překonání terénního valu a z důvodu odvodnění koncové části trasy do recipientu Brodeckého potoku. Před vyústěním vod do Brodeckého potoku je navržena retenční nádrž, viz. výše. Pro ostatní vyústění jsou navrženy retenční prostory průběžně pod dnem příkopu. Příkop bude lichoběžníkového tvaru se dnem šíře 2m pod kterým bude do hloubky 0,5 m proveden štěrkový podklad s drenáží pro zajištění požadovaného retenčního objemu.

Při realizaci stavby je nutné zajistit funkčnost systému meliorací. Neevidované meliorace, které budou při realizaci stavby objeveny, budou obnoveny jejich přeložením nebo svedením do nejbližších odvodňovacích zařízení.

Podrobněji o systému odvodnění – viz. Příloha E.9 hydrotechnická posouzení.